

Questionnaire Etude Mobilité CC « Saint-Germain, Seine et Forêts »

La communauté de communes de St Germain, Seine et Forêts (communes d'Aigremont, Chambourcy, L'Étang-la-Ville, Fourqueux, Louveciennes, Mareil-Marly, Marly-le-Roi, Le Pecq, Le Port-Marly et Saint-Germain-en-Laye) souhaite mieux connaître vos habitudes et vos attentes en matière de mobilité. Pour ce faire, elle vous invite à répondre à ces quelques questions.

Questionnaire à remplir avant le 30 septembre 2014.

Lieu de retour du questionnaire

Vous résidez à ...

- Aigremont
- Chambourcy
- L'Étang-la-Ville
- Fourqueux
- Louveciennes
- Mareil-Marly
- Marly-le-Roi
- Le Pecq
- Le Port-Marly
- Saint-Germain-en-Laye
- autre commune. Précisez :

Vous êtes

- collégien/lycéen ou étudiant, et vous étudiez à (commune) :
- actif, et vous travaillez à (commune) :
- retraité
- autre :

Vous vous déplacez habituellement pour vos trajets domicile-travail ou études :

- à pied
- en vélo
- en bus
- en train
- en RER
- en voiture (seul)
- en voiture (covoiturage)
- à vélo + train(SNCF)/RER
- en bus + train (SNCF) /RER
- en voiture + train(SNCF)/RER

Quel est votre temps de transport actuel

.....

A. Vous êtes usager des transports collectifs ... si oui

A.0. Comment qualifieriez-vous l'offre de transport collectif sur votre commune et plus globalement sur le territoire de la communauté de communes de St Germain, Seine et Forêts ?

a. La desserte ferroviaire RER ou Transilien/SNCF

Insatisfaisante Plutôt insatisfaisante Moyennement satisfaisante Satisfaisante Très satisfaisante Sans opinion

b. La desserte bus

Insatisfaisante Plutôt insatisfaisante Moyennement satisfaisante Satisfaisante Très satisfaisante Sans opinion

A.1. Vous êtes usager du train, oui non si oui :

Vous utilisez : le RER le Transilien/SNCF

Selon vous, les améliorations à apporter en priorité doivent concerner (3 choix possibles) :

Les fréquences : quand ? (en pointe, en journée, le matin avant 7h ou en soirée après 20h, le week-end,...) :

.....

- | | |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Les temps de parcours | <input type="checkbox"/> La fiabilité |
| <input type="checkbox"/> Le confort | <input type="checkbox"/> La sécurité |
| <input type="checkbox"/> La communication et l'information voyageurs | <input type="checkbox"/> Le tarif |

Quelle(s) gare(s) utilisez-vous généralement ?

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> St Germain-en-Laye | <input type="checkbox"/> St Germain GC | <input type="checkbox"/> St Germain Bel Air Fourqueux |
| <input type="checkbox"/> L'Etang-la-Ville | <input type="checkbox"/> St Nom la Bretèche - Forêt de Marly | <input type="checkbox"/> Louveciennes |
| <input type="checkbox"/> Marly le Roi | <input type="checkbox"/> Mareil-Marly | <input type="checkbox"/> Poissy |
| <input type="checkbox"/> Le Vésinet Le Pecq | <input type="checkbox"/> autre : | |

Comment vous y rendez-vous ?

- en bus : ligne : réseau :
- en voiture en tant que conducteur en voiture en tant que passager
- à vélo à pied autre

A.2. Vous êtes usager du bus, oui non si oui :

Comment l'utilisez-vous :

- Pour rejoindre une gare
- Pour des déplacements internes à votre commune ou vers une commune limitrophe
- Pour des déplacements de plus longue distance

Selon vous, les améliorations à apporter en priorité doivent concerner (3 choix possibles) :

Les fréquences : quand ? (en pointe, en journée, le matin avant 7h ou en soirée après 20h, le week-end, ..) :

.....

- | | |
|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Les temps de parcours | <input type="checkbox"/> La fiabilité |
| <input type="checkbox"/> Le confort | <input type="checkbox"/> La sécurité |
| <input type="checkbox"/> La communication et l'information voyageurs | <input type="checkbox"/> Le tarif |
| <input type="checkbox"/> La lisibilité des réseaux (identification des lignes, de leurs tracés, des arrêts...) | |
| <input type="checkbox"/> La qualité des correspondances avec le train (horaires, positionnement des arrêts) | |

Identifiez-vous des améliorations particulières à apporter concernant les liaisons offertes, la circulation des bus, le positionnement des arrêts, l'aménagement des arrêts ... ? Si oui, lesquelles ?

.....

A.3. Vous vous déplacez à pied ou à vélo pour rejoindre votre gare ou votre arrêt de bus habituel oui non si oui :

Selon vous, les améliorations à apporter en priorité doivent concerner (3 choix possibles) :

- L'emplacement et le nombre de places de stationnement vélo à la gare
- La sécurisation du stationnement vélo à la gare
- Le linéaire de liaisons cyclables ou cheminements piétons sécurisés
- La qualité des aménagements cyclables ou cheminements piétons
- L'apaisement de la circulation voiture (réalisation de zones 30, voies réservées aux riverains + piétons+ vélos...)

Identifiez-vous des rues, carrefours ou traversées problématiques voire dangereux à aménager ? Si oui, lesquels ? Quels types d'aménagements préconiserez-vous ?

.....

A.4. Vous vous rendez en voiture à votre gare habituelle oui non si oui :

La principale difficulté rencontrée concerne (1 choix possible) :

- Le dimensionnement du parking
- Le tarif du parking
- L'organisation de la circulation / des accès à la gare
- Pas de difficulté rencontrée

Vous pourriez peut-être prendre le bus pour rejoindre la gare ? Dans quelles affirmations vous reconnaissez-vous (3 choix possibles) ?

- Les bus ne sont pas assez fréquents
- L'amplitude horaire ne me convient pas
- Les temps de parcours jusqu'à la gare sont trop longs
- J'habite trop loin d'un arrêt de bus
- Je ne me sens pas en sécurité dans les bus
- Les trajets en bus ne sont pas confortables
- Je ne connais pas l'offre qui est à ma disposition : l'organisation des lignes et tracés est difficile à comprendre

Vous pourriez peut-être rejoindre la gare à pied/à vélo ? Dans quelles affirmations vous reconnaissez-vous (3 choix possibles) ?

- Il n'y a pas de sécurisation du stationnement vélo à la gare
- Il n'y a pas assez de liaisons cyclables ou cheminements piétons sécurisés
- La qualité des aménagements cyclables ou piétons sécurisés est insuffisante
- Les rues ne sont pas suffisamment apaisées pour que ce soit sûr et agréable de marcher ou prendre le vélo
- Mon trajet est difficilement réalisable à pied ou en vélo (trop long et/ou comportant un dénivelé trop important)

B. Vous n'êtes pas usager des transports collectifs ...

Dans quelles affirmations vous reconnaissez-vous (3 choix possibles) ?

- Les horaires ne me conviennent pas (fréquence, amplitudes non adaptées)
- Les temps de parcours sont trop longs
- Les trains(SNCF)/ RER ne sont pas fiables (retards ou suppressions)
- Je ne me sens pas en sécurité
- Les trajets en des trains ne sont pas confortables
- J'habite trop loin d'un arrêt de bus ou d'une gare
- Je travaille ou j'étudie trop loin d'un arrêt de bus ou d'une gare
- L'utilisation des transports collectifs coûte trop cher
- Je ne connais pas l'offre qui est à ma disposition : l'organisation des lignes et tracés est difficile à comprendre
- L'accessibilité des transports collectifs m'est difficile
- Je ne souhaite pas prendre les transports en commun. Motif :
- Autre :

C. Avez-vous d'autres remarques ou suggestions ... concernant les transports et la mobilité au sens large sur votre commune ou le territoire de St Germain, Seine Forêts ?.....